

MOTÚČKO®

Více než elektricky poháněné kolečko!



Táta se už nedře!
Má Motučko! 😊

Katalog 2023
www.motucko.cz



Jsem táta Motučka
a osobně vám ručím,
že s ním budete
velmi spokojeni.



Kvido Štěpánek

Isolit-Bravo, spol. s r. o.

e-mail: stepanek@isolit-bravo.cz

mobil: 602 453 157

MOTÚČKO® JE DŘÍČ!

ANEB OD NÁPADU K TISÍCŮM SPOKOJENÝCH ZÁKAZNÍKŮ...

PŘÍLEŽITOST

Po dlouhá desetiletí vývoje všeho možného, motorizování a modernizování různých domácích přístrojů a pomocníků, zůstává jeden bez změn. Je to klasické kolečko neboli tůčko. Nikdy se nikomu prakticky použitelné nepodařilo dát tomuto pomocníkovi pohon, který by uvezl náklad do kopce bez použití lidské síly! Toho si všiml pan Kvido Štěpánek z kopců na Suchém vrchu (1.000 m n. m.)

NÁPAD

Začal o věci přemýšlet a napadlo ho řešení. Když zvětší průměr osy kola tak, aby byla dutá - čili větší trubka - bude do ní moci vložit elektromotor, který obklopí planetovou převodovkou, a přenesení tak kroučící moment na kolo. Nápad byl na světě!

INVENCE

To bylo to nejdůležitější! Dále následovalo vše vypočítat, navrhnout řešení, zkonstruovat převodovku, nastavit řádné otáčky, domyslet vše ostatní, nadchnout se pro tento vynález a nebyť na věc sám.

ZÁZEMÍ

A to Štěpánek nikdy nebyl! Měl přece celou fabriku, i když vyráběla něco docela jiného. Žádný problém. Rozeběhla se asi půlroční práce návrhů a testování. Když to nedokážeme vypočítat, tak to vyzkoušíme!

VIZE

Štěpánek měl od samého začátku jasnou vizi. Vyvinout Motúčko, kompletně ho celé vyrábět ve své fabrice a prodávat lidem napřímo bez zbytečných mezičlánků, které by ho jen prodražovaly. A hlavně sám s ním pracovat a mít vše vyzkoušené!! Když ne denně, tak aspoň ob den! Od samého začátku byl přesvědčen, že to dokáže!

VÝVOJ

Vývoj Motúčka trvá v podstatě nepřetržitě 11 let. Hned, co se nám podařilo postavit první prototyp, začali jsme vymýšlet nová zlepšení a nové varianty, které budou ještě lepšími pomocníky. Dnes jich nabízíme nepřehledné množství a chystáme další...

PATENT

Motúčko má ochrannou známku. Jsme prostě hrdí na to, že je naše, že je to český výrobek! Mezitím se už naši napodobitelé – ale – ono to není tak snadné! Nejde jim to. Určitě by to také dokázali, ale ke své škodě nevěří a neřídí se základním receptem, který dáváme veřejně k dispozici: Musíte jít sveřepě za maximální kvalitou! Musíte konstruovat a vyrábět tak, že naplníte základní motto, že...

Motúčko bude předmětem dědictví z otce na syna a z dědy na vnuka!

Musíte si moc a doopravdy vážít svých zákazníků!

Jen tak uspějete, protože tahle vize má jednak obrovskou budoucnost a jednak Motúčko dostává od soukromníků tak zabrat, že jedině s takovouto genetickou výbavou obstojí!

VÝROBA

Motúčko vyrábíme od prvního do posledního šroubku u nás ve fabrice v Jablonném nad Orlicí. Cca 90 % dílců, ze kterých se Motúčko skládá, zhotovujeme v naší výrobě. Přijďte se podívat do našeho Šourúmu. Jste srdečně zváni a vítáni, a to kdykoli!

ŠOURÚM

Pracovní zasedačka pro naše vynálezce a vývojáře o rozloze 500 m² s kompletní prezentací celé motúčkové řady a s možností vyzkoušení úplně všeho. Nechybí zde ani stromy z lesa či pařezy a opičí dráha. A pak je tu skutečný terén kolem fabriky. Kopce, že je po dvou nevylezete, les, klády, pařezy, potok, řeka, kamarád Pepík s celým hospodářstvím ... Paráda!

ZKOUŠKY

Každý díl, ze kterého se Motúčko vyrábí, tvrdě testujeme v naší náročné zkušebně a v terénu. Na rozdíl od jiných firem, které do svých výrobků montují kurvíčka, my zavádíme lepšítka. Motúčko testujeme při plné zátěži tisíce kilometrů tak, aby najelo několikanásobně více, než je ve skutečnosti vůbec možné. Zajistíme tak celoživotní provoz.

KVALITA

Motúčko má prvorepublikovou kvalitu. Naší vizí je, aby se dědilo z otce na syna a ze syna na vnuka. A aby se to lépe pamatovalo, vystříhli jsme paradoxon: Z otce na syna a z dědy na vnuka!

CENA

Cenu Motúčka jsme přizpůsobili českým venkovským poměrům. Je stejná jako podprůměrný důchod. Za dřinu, kterou odvede za člověka, se to určitě vyplatí!

ZÁKAZNÍK

Motúčko má přesně tolik spokojených zákazníků, kolik se jich vyrobilo a prodalo. Zní to neuvěřitelně, ale nemáme jedinou výkonovou reklamaci.

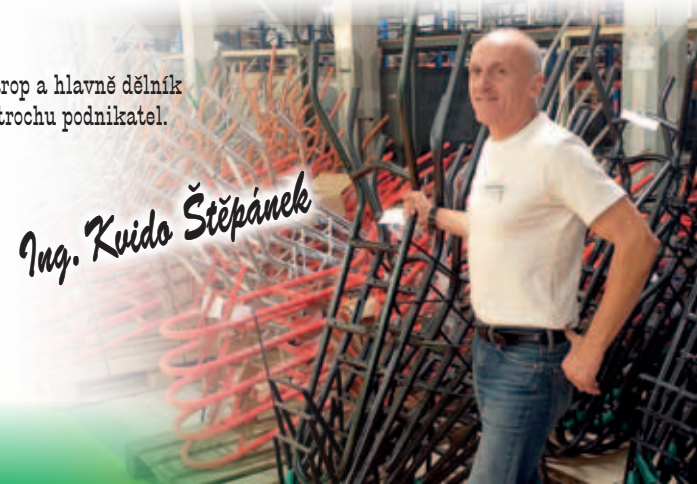
TÁTA MOTÚČKA

Tak maličko vynálezce, tak trochu filantrop a hlavně dělník a voják života a až nebezpečný dobrák a trochu podnikatel. P.S.

Jo, a táta Motúčka má číslo 602 453 157 a e-mail: stepanek@isolit-bravo.cz

Tak mu pokoj nedejte!
Sám často říká, že nejhorší doba bude, až už od něj nikdo nebude nic chtít...

Sepsal: personalista Milan Žemlička



Vysvětlení sekcí, názvů a zkratek k lepšímu výběru druhu Motůčka

■ Motůčka řady STANDARD

Motůčka této řady - stejně jako řady PLUS - mají podle Vaší volby motor buď základní dvoupólový = 250 W nebo zesílený = čtyřpólový 300 W s kroutícím momentem o 50% vyšším. Řada EXTRA má navíc možnost, silnějšího motoru Herkules = čtyřpólový s magnety ze vzácných zemin s kroutícím momentem o dalších 50% zvýšeným.

Jednoduchá orientace v motorech je zhruba tato:

I s motorem základním vyjedu s nákladem 70-80 kg absolutně každý, po dvou končetinách ještě pochůzný kopec, byť si Motůčko přitom zpomalí. Ale nezastaví se! A oba další motory tuto již tak dost velkou sílu ještě vždy o polovinu zvyšují. A tak je Herkules takový drak, že ho nezastaví ani žádná černá sjezdovka, kde nahoru polezu po čtyřech, a protože už na takovém svahu ztrácí pneumatika adhezi s terénem, má Herkules již v základní výbavě naviják.

Motůčka STANDARD mají jednu rychlost Vpřed (asi 4,2 km/h) a brzdí s kopce rekuperací = dobíjejí baterii. Je to brzdění asi tak jako v autě na trojku bez plynu z kopce.

K Motůčkům řady STANDARD je možné volit veškerá příslušenství, jak podrobně uvedeno v tabulce Rychlý přehled řad Motůček.

■ Řada Motůček PLUS

Liší se od řady STANDARD tím, že má navíc zabudovanou elektrickou brzdu. Otočením ovladače na jednu stranu jedete vpřed, otočením ovladače na druhou stranu brzdíte, (což znamená, že s kopce brzdíte tolik, jak dlouho držíte ovladač v poloze brzdý).

■ Řada Motůček EXTRA

Řada je určena zkušeným zahrádkářům, chalupářům, lesákům a farmářům, kteří mají rádi krok, který si mohou plynule regulovat. Extra již v základním provedení obsahuje plynulou regulaci rychlosti (ta má v sobě plynule regulovatelný pojezd vpřed, vzad a plynulou elektrickou brzdu). Motůčko jede přesně tak rychle, kolik mu stiskem palce dááte „šťávy“ (0 až 4,2 Km/h). Extra je tedy výbava plynulé regulace rychlosti vpřed, vzad a plynulého brzdění. Motorické možnosti jsou 250 W - 300 W - 400 W, s nárůstem kroutícího momentu vždy o 50% mezi jednotlivými typy...

■ Řada Motůček QUATRO

Jak sám název napovídá, jedná se o modely čtyřkolové, nabízí pohon 4x2 nebo 4x4.

■ Řada Motůček SPECIÁL

Jsou to modely speciální jednoúčelové na konkrétní činnost.

Motůčko s označením MOKAŘ

Mokař vznikl ze slov motorový trakař = Mokař.

Přejeme vám dobrý výběr, a když si nebudete s něčím vědět rady, tak volejte... 😊



Komentáře našich spokojených zákazníků

»»»»» Tomáš Ťupa, Plzeň (tomastupa@centrum.cz)

“Dobrý den, stručně děkuji za výrobek, bez kterého bych již nebyl schopen existovat v prostoru kde mám nezpevněné blátivé cesty a kopce, hlavně odveze prostě všechno! Aktuálně lednice :)

Díky za vaše nápady a produkty!,, 😊

»»»»» Petr Jiroušek a Daniela Lamatová, Zubří

“Pane Štěpánku, dneska jsme vyzkoušeli Motúčko. Jezdilo opravdu rychle a neúnavně, a tak byl hnůj navezen rychleji než obvykle. Muž se unavil hlavně u nakládání hnoje. :-) To staré kolečko už obdivovala pouze naše drůbež. :-),”

“Naše zahrada má v některých místech opravdu velký sklon - nevím, jestli je to z přiložených fotek znát. Posíláme pár záběrů z práce na zahradě s Motúčkem. Doufáme, že se Vám budou líbit!,, Přejeme pěkný den!



»»»»» Ivan Křemeček (Moravské Slovácko)

“Dobrý den pane Štěpánku, protože stavím chalupu v kopci a veškerý materiál musím do svahu nějak dostat, cca před rokem jsem si pořídil velkého pomocníka Motúčko. Popravdě, prvně jsem si nebyl jist, jestli je to vhodná investice, dnes už vím, že jednoznačně ANO!,,



“Již dávno jsem Vám chtěl poděkovat za super výrobek, a tak teď ke konci roku tak konečně činím a posílám obrázek. Přejí Vám jen vše dobré a posílám pozdravy z Moravského Slovácka.,”

»»»»» Martin Borecký (martin@martyho.net)

“Dobrý den, kolečka dorazila, naprosto luxusně zabalená. Složil jsem to, namazal dle instrukce a Motúčko je připravené na betonování. To je panečku servis – to se dneska jen tak nevidí! Díky moc, chválím vás, kde mohu...,” 😊

S pozdravem, Martin Borecký

»»»»» Václav Valter (fanoušek)

“Mám Motúčko asi tři měsíce a zahradu do kopce! “Můj verdikt je” v životě už nechci kolečko klasické, navozil jsem beton, KB bloky, drť atd. a Motúčko jede a jede. Ještě dokoupím přídatná kolečka kvůli zvedání. Za mě! Výdaj, co se vrátí během chvíle.,”



»»»»» Marek Jakubík
Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i

“Dobrý den, posílám vám foto a video z naší ekosystémové stanice v Beskydech. Snad se vám budou hodit. Motúčko je velký pomocník při naší práci a jsem za něho moc rád. Díky,, 😊
S pozdravem a přáním hezkého dne.



Invalidní důchodce zvládá práci v lese na Vysočině díky Motúčku

Komentáře našich spokojených zákazníků

»»»»» Pavel Fitz (tel: 725 740 968)

"Dobrý den

Loni v říjnu jsem si u Vás objednal plynulou regulaci na Motučko, které skoro denně používá manželčin otec - viz níže uvedená komunikace.

Regulaci jsme mu dali k Vánocům a v lednu ji bez problému se švagrem dle Vámi dodaného návodu namontovali.

Tchán si teď Motučko s regulací nemůže vynachválit a je s ním zcela spokojen - je to vidět i na fotografii kterou přikládám. 😊

Děkuji Vám tímto za Váš přístup k naší objednávce i k naší žádosti, že si regulaci namontujeme sami a přeji Vám mnoho dalších obchodních úspěchů, prodaných Motuček a mnoho zákazníků stejně spokojených jako je manželčin otec., S pozdravem

Pavel Fitz



»»»»» Simona a Jiří Dvořákovi (Jiridvorak3@seznam.cz)

"Dobrý den,

na přiložených fotkách vám posíláme náš malý experiment, který nás opravdu překvapil. Na fotce jedna jsou naše dvě motučka. To čisté je klasik s novou korbou a kolečky. To druhé máme od ledna tohoto roku. Je to také klasik ale s rámem havy duty a motorem hercules. Potřebovali jsme převést koňský hnůj. Většinou to vozíme traktorem z fotky 2. Jaké ale bylo naše překvapení, když se nám do boxu za traktor vešla pouhá 2 motučka. To že jsou motučka velkokapacitní, jsme věděli, ale to že zaplní celý box nás překvapilo.



Na fotce čtyři, kde máme obě motučka vysypaná, je sice vidět, že by se ještě něco vešlo, ale víc by traktůrek neuvezl, neboť by ho to začalo převažovat dozadu.

Takže pro příště radši vezmeme obě motučka, která jsou vždy připravena, než přestrojovat traktor a to že se to z nich lépe vysype netřeba ani zdůrazňovat., 😊

Simona a Jiří Dvořákovi

»»»»» Dita Třísková (Apetit92@email.cz)

"Dobrý den,

používám již 3 roky denně motučko u těžkých koní na hnůj. Terén mám do mírného kopečka, na kontejner je prudší stoupání. Musím říct, že bez motučka bych to nezvládla. Už je mi ...sát let a tělo se ožívá, lokty, karpály, ramena. Nedavno jsem si pořídila i přídatná kolečka a je to super odlehčení rukou.

Jediné co ještě schází je výklopná korba, ono to celé zvednout je těžké.

Pak už nebude co řešit., 😊

Zdravím. Dita Třísková.

BRAVO MOTUČKO®

Více než elektrické kolečko!

»»»»» Lukáš Oliva (lukasoliva@seznam.cz)

"Dobrý den,

chtěl bych Vám napsat po týdenním užívání Vašeho Motučka toto:

Poté co jsme s ním odvozili během dvou dnů 5 tun větví z thují jsme ho chtěli "pozlatit". Všichni ve firmě jsme naprosto nadšení. 2 roky jsem uvažoval o jeho koupi a během toho uvažování jsem si skoro "odvařil" záda - máme fyzicky těžkou práci.

Jedná se o mimořádného pomocníka a jsem konečně hrdý na to, že se vyrábí v naší republice. Že se najdou lidi, kteří se nebojí inovovat a vymýšlet funkční věci., 😊

Děkuji.

S pozdravem, Lukáš Oliva

Další hodnocení zákazníků najdete na: www.motucko.cz/dopisy-od-zakazniku

Popis Motůčka

Korby jsou snadno vyměnitelné a jsou to: 100 l pozinkovaná korba nebo 80 l, 120 nebo 200 l plastová korba nebo trakařová nástavba. Plastová korba je i tvrdou prací nerozbitná.

- Maximální stoupání 70%, nejvyšší svislá překážka cca 20 cm. Rychlost pojezdu je u jednorychlostních Motůček 3,2 - 4,5 km/h podle hmotnosti nákladu a strmosti kopce. U Motůček s plynulou regulací je rychlost pak 0 - 4,5 km/h.

- Z kopce každé Motůčko brzdí motorem a rekuperuje = ukládá elektřinu do baterie. K jízdě bez motoru slouží přepínatelná volnoběžka.

- Pneumatika o šířce 10 nebo 16 cm s 20 mm hlubokým šípovým vzorem - má vynikající záběr. Může být doplněna řetězem.

- „Nezničitelný“ či „Věčný“ jsou přívlastky, kterými elektroodborníci označují srdce Motůčka – sériový stejnosměrný 12 V motor ve verzích 250, 300 a 400 W, přičemž každá následující verze má o 50% vyšší krouticí moment, než ta předchozí.

Ovládání pojezdu přímo v rukojeti. U řady PLUS k tomu ještě elektrická brzda. U řady EXTRA již plynulá regulace rychlosti Vpřed a Vzad a plynulá brzda, ovládání je u této řady na obou rukojetích.



BRAVO MOTŮČKO®

Více než elektrické kolečko!

- Energií poskytuje trakční baterie AGM 12 V / 22 Ah s elektrolytem ve skleněné rohoži. Pracuje v jakékoliv poloze. Je to nejlepší možný akumulátor vyvinutý pro pohon elektrických vozidel. Výdrž na jedno nabití je minimálně jedna směna intenzivní práce. Nabíječka není součástí Motůčka!

- Pojistka - ochrana proti neoprávněnému užití.

RYCHLÝ PŘEHLED ŘAD MOTÚČEK

DLE CHARAKTERICKÝCH VLASTNOSTÍ A POTENCIÁLU VYUŽITÍ

Motůčka uvezou náklad o hmotnosti 150 - 1000 Kg do prudkého kopce i ve složitém terénu, čímž mají velmi široké uplatnění. Vyberte si prosím.

Řada	Vlastnosti a specifikace	Typy	Výkon	Rám možnost výběru	Přídavná kola možnost výběru	Pneumatika možnost výběru	Příslušenství a nástavby možnost instalace
------	--------------------------	------	-------	--------------------	------------------------------	---------------------------	--

Základní verze s pojezdem vpřed, brzda rekuperační - motorem. Univerzální využití

I. Standard	pojezd vpřed, motorová brzda rekuperací	Standard Klasik	250 W	ANO	ANO	ANO	ANO
		Standard Power	300 W	ANO	ANO	ANO	ANO

Základní verze s pojezdem vpřed, vybavené elektrickou brzdou. Univerzální využití. Práce většinou ve svahu, náklad se vozí do kopce i z kopce.

II. Plus	pojezd vpřed, elektrická brzda	Plus Klasik	250 W	ANO	ANO	ANO	ANO
		Plus Power	300 W	ANO	ANO	NE	ANO
		Plus City Clean	300 W	ANO	x	NE	NE
		Plus Mokař Velký	300 W	NE	ANO	NE	NE
		Plus Koňka	2x 250 W	NE	x	NE	NE

Základní verze s pojezdem vpřed, vybavené elektrickou brzdou. Univerzální využití. Práce většinou ve svahu, náklad se vozí do kopce i z kopce.

III. Extra	plynulý pojezd vpřed a vzad, elektrická brzda s plynulým účinkem	Extra Klasik	250 W	ANO	ANO	ANO	ANO
		Extra Power	300 W	ANO	ANO	NE	ANO
		Extra Herkules	400 W	ANO	ANO	NE	ANO
		Extra City Clean	250 W	ANO	x	NE	NE
		Extra Mokař Velký	300 W	NE	ANO	NE	NE
		Extra Koňka	2x 250 W	NE	x	NE	NE

Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu. Pro farmy, les, zahrady a průmysl.

IV. Quatro	čtyřkolky 4x2, 4x4, s plynulým pojezdem vpřed i vzad, elektrická brzda s plynulým účinkem	Double Jumbo	2x 300 W	NE	x	NE	NE
		Koňka	2x 300 W	NE	x	NE	NE
		Živá kláda	2x 300 W	NE	x	NE	NE
		Koňka	2x 250 W	NE	x	NE	NE

Jednouúčelové speciály

V. Speciál	jednouúčelové speciály	Vrták	250 W	NE	x	x	NE
		Tahač	300 W	NE	x	x	NE
		E-Rudl	2x 300 W	NE	x	x	NE
		Sestra	250 W	NE	x	x	NE
		Souprava na zvedání těžkých břemen	Ruční	NE	x	x	NE
		Terénní Tahač	300 W	NE	x	x	NE

Druhy rámu: standardní, pozinkovaný a skládací



MOTUČKO® STANDARD KLASIK

Základní model motorového kolečka
se 100 l pozinkovanou korbou

Alternativně:
s 80, 120, 200 l plastovou korbou
nebo mokařovou nástavbou

Všechny korby a nástavby jsou vzájemně výměnné.
Výměna trvá 3-4 minuty.

Technický popis:

Garantovaná nosnost: 150 kg
Jmenovitý výkon motoru/napětí: 250 W/ 12 V
Rekuperace: motor z kopce může brzdit a navracet energii do baterie
Baterie: AGM olověná 12 V / 22 Ah (450 nabíjecích cyklů)
Výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v nepřetržitém provozu
Maximální svislá překážka: cca 20 cm
Maximální stoupání: 70 %
Rychlost pojezdu: pevně nastavená, automaticky se přizpůsobuje podle zátěže mezi 3,0 - 4,2 km/h
Hmotnost: 28 kg

Rozměry:

Rozměry rámu: délka 170 cm, vnější rozměr mezi rukojetmi 58 cm
Projede šedesátkami dveřmi.
Rozměry korby: v závislosti na volbě korby, korba je odnímatelná a lehce vyměnitelná
Pneumatika: 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 10 cm, s duší



Pavel kompletuje převodovky do Motučka.



Leč se to nezdá, Věrka veze asi 100 kg pálených tašek do prudkého kopce s Motúčkem STANDARD Klasik



Ve Španělsku vyváží materiál o váze cca 90 kg na stavbu a do prudkého kopce, který má kolem 150 m.

MOTÚČKO® STANDARD POWER

Garantovaná nosnost: 180 kg
Jmenovitý výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V,
s kroutícím momentem o 50% vyšším
než u typu Klasik

Všechny ostatní parametry stejné
jako u Motúčka Klasik

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.



Mirek při lícování děr pro korbu



MOTÚČKO® PLUS KLASIK

Kromě elektrické brzdy s pevným účinkem, všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Klasik.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.



Lukáš naváží nakrácené dříví do dřevníku, s Motúčkem Plus Power zvládne bez problémů 150 kg.

MOTÚČKO® PLUS POWER

Kromě elektrické brzdy s pevným účinkem, všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Power.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Kvido Štěpánek při výrobě převodovky Motúčka



MOTÚČKO® PLUS MOKAŘ VELKÝ

Garantovaná nosnost: 180 kg
 Hmotnost: 33 kg
 Speciál = korba není vyměnitelná
 Energetické parametry
 stejné jako Motůčko Plus Power.

Možnosti konfigurace
 na stránce 7
 v rychlém přehledu.



Plus Mokař Velký je speciál určený především na dříví! Návoz až 180 kg dřeva najednou není problém.



Velká ložná plocha umožňuje převážet náklad v přepravních sudech či bedýnkách. Přepravní vozík je vhodný i do členitého a promáčeného terénu.



MOTÚČKO® PLUS CITY CLEAN

Tříkolové, poháněné přední kolo
 Garantovaná nosnost: 120 kg
 Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V
 Energetické parametry stejné jako Motúčko Power
 Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší; zadní mají průměr 32 cm, šířku 9 cm, s duší
 Hmotnost: 30 kg

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Rozměry ložného prostoru: 65 x 82 cm (šířka x délka)
 Vnější rozměry: 66 x 195 x 94 cm (šířka x délka x výška), světlá výška: 19 cm
 Rozchod zadních kol: 78 cm

MOTÚČKO® PLUS CITY CLEAN DVOUPATROVÁ

Tříkolové, poháněné přední kolo
 Garantovaná nosnost: 120 kg
 Výkon motoru/napětí: 300 W/ 12 V
 Energetické parametry stejné jako Motúčko Plus Power
 Pneumatiky: přední 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší; zadní mají průměr 32 cm, šířku 9 cm, s duší
 Hmotnost: 30 kg
 Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Rozměry úložného prostoru spodní část: 65 x 90 cm (šířka x délka)
 Rozměry úložného prostoru vrchní část: 65 x 160 (šířka x délka)
 Venkovní rozměry celého zařízení:
 66 x 220 x 94 cm (šířka x délka x výška)
 Rozchod zadních kol: 78 cm

Marek zařizuje expedici objednávek



MOTÚČKO® EXTRA KLASIK

Všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Klasik a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.



Rosta veze přes metrůk dřeva dobrému sousedovi Pepíkovi.

MOTÚČKO® EXTRA POWER

Všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Power a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.





I takový strmý kopec je pro Motúčko EXTRA Herkules hračka.

MOTÚČKO® EXTRA HERKULES

Všechny parametry shodné s Motúčkem STANDARD Herkules a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.



Mokař Velký je speciál určený především na dříví! Návaz až 150 kg dřeva najednou není problém.

MOTÚČKO® EXTRA MOKAŘ VELKÝ

Kromě plynulé regulace, všechny parametry shodné s Motúčkem PLUS Mokař Velký.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Martin dokončuje finální montáž Motúčka Jumbo Double do Francie



Velká ložná plocha umožňuje převážet náklad v přepravních sudech, sudech či bedýnkách. Přepravní vozík je vhodný i do členitého a promáčeného terénu.



MOTÚČKO®

EXTRA CITY CLEAN

Všechny parametry shodné s Motúčkem PLUS City Clean a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

MOTÚČKO®

EXTRA CITY CLEAN DVOUPATROVÁ

Všechny parametry shodné s Motúčkem PLUS City Clean Dvoupatrová a navíc je zde Plynulá regulace rychlosti Vpřed i Vzad a Plynulá elektronická brzda.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.





Jumbo Double (pohon 2x4) je zatím absolutně a nejlépe vybavený typ Motučka s nosností 400 - 500 kg.

Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu.



Jirka si naváží 300 kg štěrku a kamínků. Díky důmyslnému nůžkovému systému Koňáčky, náklad vysype pouze jednou rukou.

MOTUČKO® JUMBO DOUBLE

Čtyřkolové, poháněná přední kola
Garantovaná nosnost: 400 kg v terénu a 500 kg na cestě
Výkon motorů: 2 x 300 W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah (450 nabíjecích cyklů),
výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 44 kg
Rozměry venkovní: délka 230 cm, šířka 88 cm, výška 100 cm
Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 550 l
Pneumatiky: přední i zadní 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm
Rozchod zadních kol 105 cm

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

MOTUČKO® KOŇÁČKA

Garantovaná nosnost: 300 Kg
Výkon motoru: 2 x 300W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah (450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití: 5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 44 Kg

Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 350 l
Pneumatiky: přední i zadní 20 mm hluboký šípový vzor, průměr 40 cm, šířka 16 cm, s duší
Rozměry: délka 193 cm, šířka 110 cm, výška 98,5 cm
Rozchod zadních kol 105 cm

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Vláda připravuje pozinkovaný rám k finální montáži



Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu.



MOTÚČKO® PLUS KOŇKA

Garantovaná nosnost: 220 Kg
Výkon motoru: 2 x 250W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah
(450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití:
5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 38 Kg
Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 200 l
Elektrická brzda: ano - s pevným účinkem

Možnosti konfigurace na stránce 7
v rychlém přehledu.

MOTÚČKO® EXTRA KOŇKA

Garantovaná nosnost: 220 Kg
Výkon motoru: 2 x 250W / 12 V
Baterie: 2x AGM olověná 12 V / 22 Ah
(450 nabíjecích cyklů), výdrž na jedno nabití:
5-6 hodin v náročném provozu
Hmotnost: 38 Kg
Korba: lehce odnímatelná, plastová, objem 200 l
Elektrická brzda: ano - s plynulým ovládním
Plynulá regulace: ano - vpřed i vzad

Možnosti konfigurace
na stránce 7
v rychlém přehledu.





Pohon: 2x4



Táta Motučka na Dni Motučka převáží kládu o váze 400 kg a délce 5 m.

Terénní verze čtyřkolky 4x4, 4x2, pro přepravu objemnějších materiálů v náročném terénu.

Motučkem Živá kláda lze dopravovat klády libovolné délky, průměru do 65 cm a do celkové hmotnosti 1000 kg.



Pohon: 4x4

MOTUČKO® ŽIVÁ KLÁDA 2x4

Pohon 2 x 4 (= hlavní vozík má dvě samostatně poháněná kola 2 x 300 W, čtyřpólový motor) s plynulou regulací pohybu Vpřed/Vzad a elektrickou brzdou. Hlavní vozík má plynule natáčecí nápravu. Pomocný vozík je podle směru pohybu tažený nebo tlačný a jeho nápravu lze plynule (v takovém případě obsluhují Motučko dva lidé) nebo v pevném odstupňování (když Motučkem pracuje jeden člověk) natáčet. Tento způsob zajišťuje, že se s kládou propletete i hustým lesem. Motučkem Živá kláda lze dopravovat klády libovolné délky, průměru do 65 cm a do celkové hmotnosti 1000 kg.

MOTUČKO® ŽIVÁ KLÁDA 4x4

Pohon 4x4 = oba vozíky mají dvě samostatně poháněná kola 2x 300 W a jsou spojené navzájem rádiem. Ostatní parametry stejné jakou Motučka Živá kláda 2x4

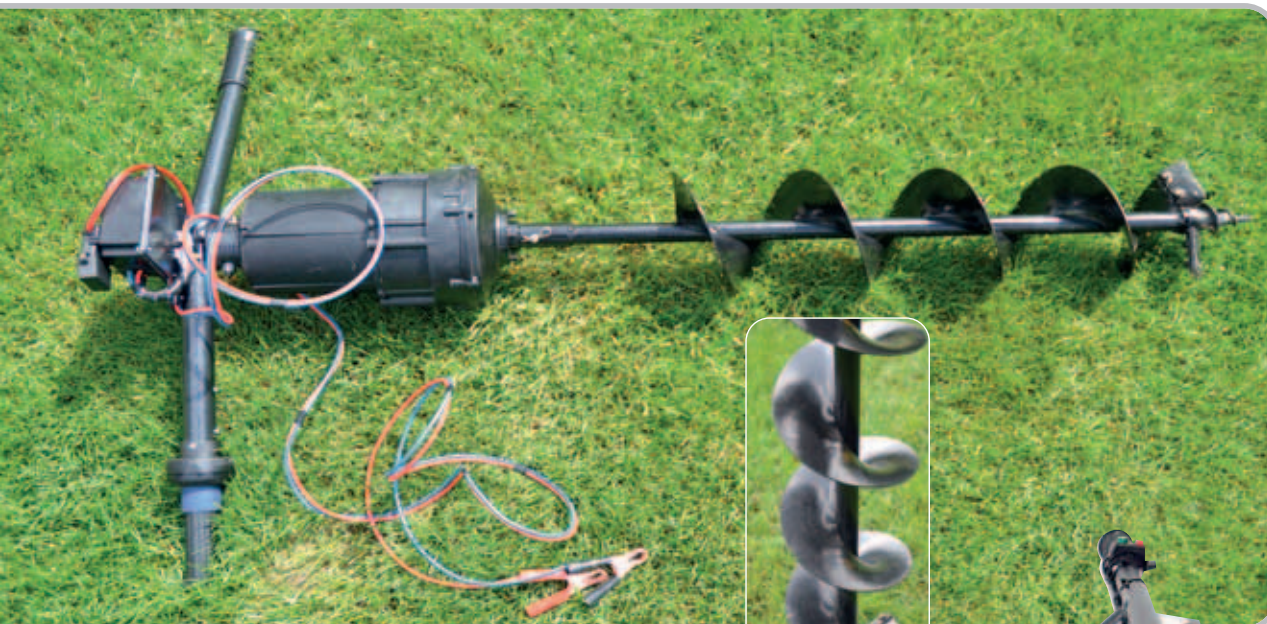
ZDVIHACÍ SOUPRAVU RUKA - ŠEST CENTŮ

Jako součást Motučka Živá doporučujeme Zdvihací soupravu Ruka-šest centů, skládá se z lehkého skládacího stojánku a lehkého navijáku o síle 11.000 N. Naviják lze samostatně využít k dalším účelům. Maximální nosnost je 600 kg



Motučko při výstupní kontrole, za svou 100% kontrolou si stojíme





Jednoučelové speciály

Slouží ke krátkému převozu přívěsů, a to zejména v místech, kde je malý prostor pro manipulaci s autem.



Složená oj

ELEKTRICKÝ ZEMNÍ VRTÁK

Vrták nemá vlastní zdroj energie a připojuje se krokosvorkami k baterii Motúčka.

Technický popis

Výkon: 250 W,

otáčky: 40/min.,

pravotočivé stoupání šroubovice

Průměr vrtáku: podle objednávky, 60-200 mm,

hloubka vrtu: max. 60 cm, materiál vrtáku: ocel

11 650 / špice z kalené nástrojové oceli

Výdrž baterie: v závislosti na zemině až 100 děr.

TAHAČ PŘÍVĚSŮ

Maximální hmotnost na kouli: 150 kg

Hmotnost: 25 kg

Rozměry: šíře: 70 cm, výška: 103 cm

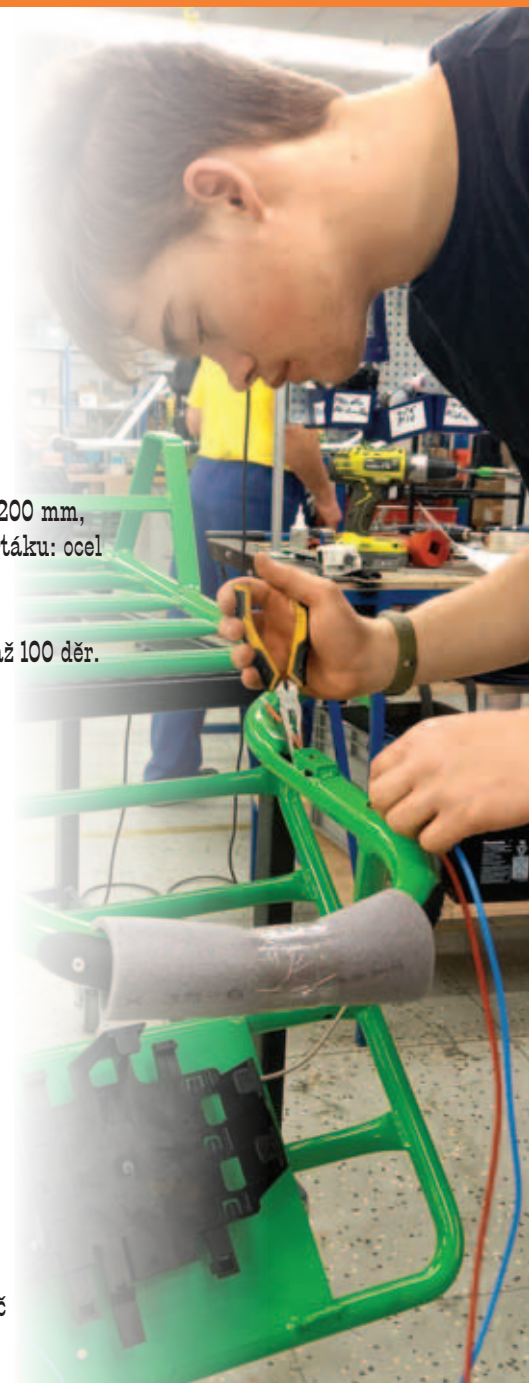
Energetické parametry stejné

jako Motúčko Power.

Bezpečnostní břišní tlačítko STOP s půlvtěrinovou reverzací.

Možnosti konfigurace na stránce 7 v rychlém přehledu.

Navíc složitelná oj, díky čemu je Tahač skladnější a snadnější k převozu.



Terénní Tahač je vhodný všude tam, kde nebudete s vlekem jezdit po zpevněné asfaltové či betonové ploše.



Jednoučelové speciály

MOTÚČKO® TERÉNNÍ TAHAČ

Je vybaven zdvojeným hnacím kolem (dvojmontáž 2x16x40 cm - traktorový vzor hloubky 2 cm), podpůrná zadní kola jsou nafukovací bantam 9x32 cm a ramena = rozchod podpůrných kol jsou seřiditelná.

Terénní Tahač má díky tomu lepší adhezi k terénu, dobrou průchodnost lehkým terénem typu trávník a větší stabilitu.



Marta kompletuje ovladače pohonu, díky přípravku 15 najednou.



MOTÚČKO® SESTRA

Naše novinka Motúčko Sestra najde uplatnění převážně ve zdravotnických zařízeních, kde významně ulehčí práci...

Tento model je poháněcí, krokovým motorem rejdovatelné a bezdrátovým All-In-One Joystickem ovládané tažné kolo, které se jednoduchým elektromechanickým způsobem upne na nemocniční postel. Hnací kolo s elektro-motorem zajistí pohodlnou manipulaci s lůžkem ve velmi úzkých vnitřních prostorech a v případě potřeby i venku.



SOUPRAVA NA ZVEDÁNÍ TĚŽKÝCH BŘEMEN (RUKA-TUNA)

Trojnožka s nastavitelnou délkou pro zvedání břemen do jedné tuny.

Maximální výška háku nad zemí bez nástavců je cca 1350 mm, s nástavci 1 780 mm, minimální není omezena. Strana trojúhelníku vytvořeného nohama bez nástavců je cca 1880 mm, s nástavci 2325 mm. Pracovní zdvih Ruky-Tuny je 1500 mm.

Záběry ze zkušebny a použití v praxi...



5.000 km při zátěži 50 kg
a převýšení 10 cm/otáčku
- zkušební stroj mlátí, tluče
a zatěžuje daleko více než
kterýkoliv uživatel



“Motůčko je náš nápad, užitný vzor, vývoj i výroba. Prošlo a permanentně prochází nejtvrdějšími zkouškami. Vyrábíme ho s obrovským důrazem na kvalitu. Na více než 40.000 ks prodaných Motůček nemáme ani jedinou výkonovou reklamaci - tedy, že by si někdo stěžoval, že se napálil.”



100 kg tašek

Naše heslo kvality zní:

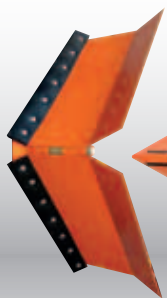
Motůčko bude předmětem dědictví z otce na syna a z dědy na vnuka!

PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁŘADÍ

Podle typu či přání diskrétní nebo plynulá elektrická brzda / plynulá regulace pojezdové rychlosti VPŘED i VZAD, žárově zinkovaný rám a mnoho dalších užitečných doplňků...

Nářadí vpředu nesené...

NASTAVITELNÝ
SNĚHOVÝ PLUH
ŠÍPO-PŘÍMÝ



NASTAVITELNÁ
RADLIČKA
NA BRÁZDY



PŘÍMÝ TROJSTRANNĚ
NASTAVITELNÝ PLUH

ISO KOULE



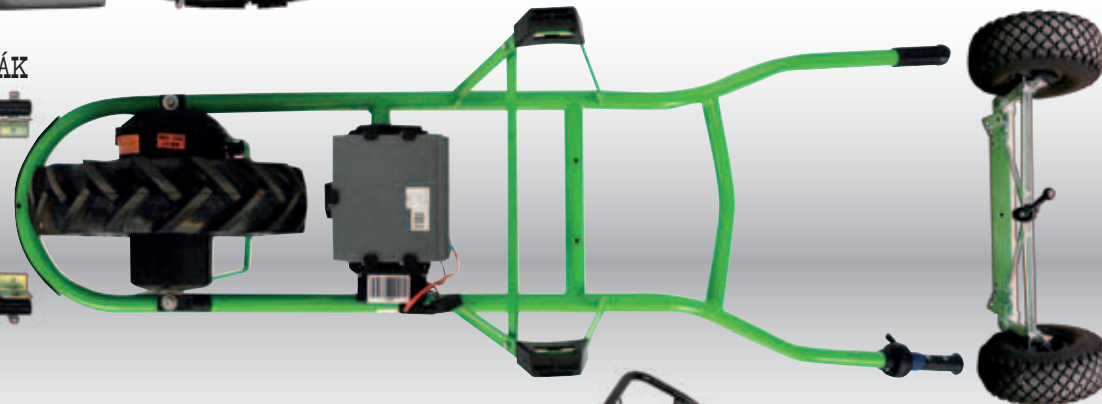
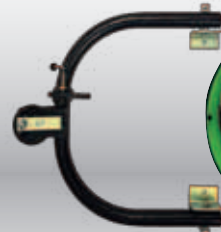
NAVIJÁK
15 m a 30 m



BRAVO MOTŮČKO®

Více než elektrické kolečko!

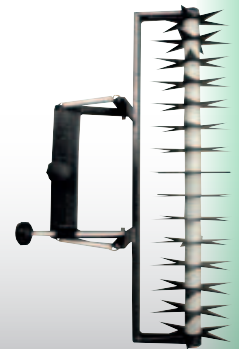
UNI DRŽÁK



TRIGLAV
BANTAM,
průměr 32 cm,
šířka 9 cm



VERTIKUTÁTOR



HRÁBĚ
POHRABAČKY



VIDLE
HERKULES



VÁLEC



DRŽÁK
NA POPELNICE



VYMĚNITELNÉ
KORBY



PLAST 80, 120, 200 L



POZINK 100 L

MOKAŘOVÁ NÁSTAVBA

Všechny korby jsou vzájemně vyměnitelné...

Nářadí
vzadu
vezené...

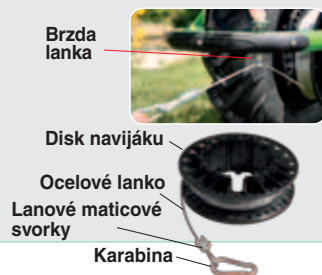


UNIVERZÁLNÍ DRŽÁK PŘÍSLUŠENSTVÍ

Uni držák slouží pro připojení veškerého předního nářadí. Připojení je snadné v řádu několika málo vteřin. Uni držák může na Motúčko zůstat trvale.

NAVIJÁK

Lze si vybrat dle potřeby délku lana 15 m, 30 m, materiál: ocelové lanko, průměr lana: 3 mm, tažná síla: 150 kg



VIDLE - HERKULES

Herkules slouží k přepravě těžkých břemen. Při ukládání je spuštěn k zemi, břemeno zdvihneme pákou rukojeti, což naši sílu znásobí asi třikrát. Během jízdy je Herkules nakloněn dozadu = břemeno nepadá.

Rozměry: délka vidlice: 50 cm, šířka: 58 cm, maximální nosnost: 80 kg



PLUH NA BRÁZDY

Radlička na brázdy je určena pro vyorání brázd zejména na zahrádce a tam, kde je kyprá půda, která se pravidelně obhospodaruje. Radlička také poslouží k oborávání brambor. Při práci s radličkou je třeba Motúčko zatížit 30 – 50 kg, aby kolo neprokluzovalo.



ZÁVĚSNÉ ZAŘÍZENÍ

ISO Koule pro připojení vozíků



PLUH NA SNĚH TŘÍSTRANNÝ

Vypluží 20 cm sněhu. Je dobré jej nakombinovat s řetězem. Rozměry: šířka 65 cm, výška 30 cm Šípový pluh rozměry: šířka 90 cm, výška 35cm



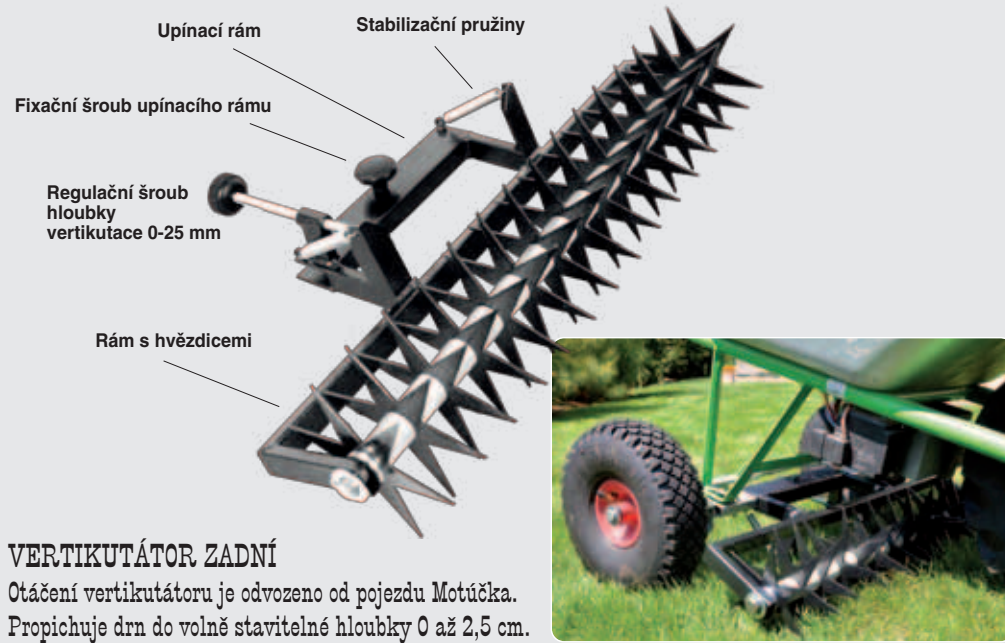
NOSIČ PLASTOVÝCH POPELNIC

Nosič slouží ke snadnému naložení a manipulaci s plastovými popelnicemi.



NOSIČ PLECHOVÝCH POPELNIC

Nosič slouží ke snadnému naložení a manipulaci s plechovými popelnicemi.



VERTIKUTÁTOR ZADNÍ

Otáčení vertikutátoru je odvozeno od pojezdu Motůčka. Propichuje drn do volně stavitelné hloubky 0 až 2,5 cm.



HRÁBĚ,

se kterými je práce asi 6x rychlejší než s ručními železnými. Hrábě jsou vybaveny stěračem se šlapkou pro rychlé a pohodlné hrabání a třemi stupni přítlačné hrabací síly. Šíře: 90 cm



PŘÍDAVNÁ ZADNÍ KOLA - TRIGLAV

Přídavná kola jsou uchycena na pohyblivých ramenech a spojena stabilizační tyčí stejně jako u silničních vozidel. Přídavná kola nesou celou hmotnost, kterou jinak nese člověk pracující s Motůčkem.

Triglav má dvě výškové polohy nastavitelné podle výšky člověka. Pneumatika: kola nafukovací - bantam, Ø kol 32 cm, šíře pneumatiky 9 cm - s duší, vnější rozchod přídavných kol: 77 cm. Kola jsou zatáčecí s pružinovým stabilizátorem.



Skládací rám lze zvolit ke každému Motůčku.



SKLÁDACÍ RÁM MOTŮČKO®

Rám jednoduše během několika vteřin složíte na velikost do kufru osobního auta a přitom v pracovním stavu je stejně pevný jako klasický.



PLASTOVÉ KORBY
80 l, 120 l a 200 l

80 až 200 l

Korby jsou vyztuženy skelnými vlákny a zajišťují tak vysokou odolnost vůči hrubému zacházení, agresivním látkám a povětrnostním vlivům.



POZINKOVANÉ KORBY

- tloušťka plechu 0,8 nebo 1 mm

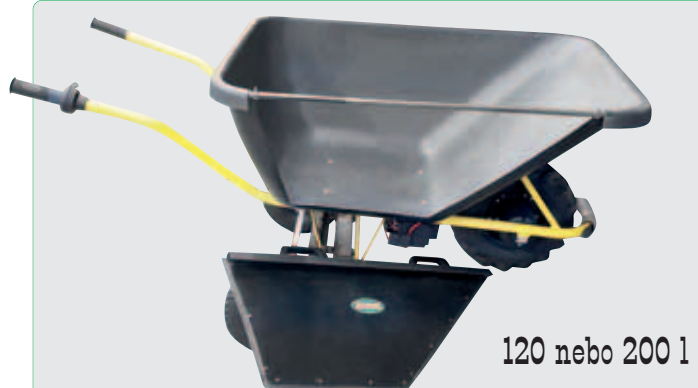
100 l

Všechny korby a nástavby jsou vzájemně výměnné.
Výměna trvá 3-4 minuty.



MOKAŘOVÁ NÁSTAVBA

Trakařová korba je univerzálně výměnná za kteroukoli jinou korbu. Výměna trvá asi 3 až 4 minuty.



120 nebo 200 l

PLASTOVÁ KORBA 120 l a 200 l S BOČNÍM VYKLÁPĚNÍM

Korby jsou speciálně upravené tak, aby se dala jedna stěna vyjmout a tím se dá naložený materiál snadno vysypat/vyložit z korby ven.



500 l

PLASTOVÁ KORBA 500 l

Je standardní plastová korba určena pro Motúčko Jumbo Double, díky které je možné přepravovat velké množství materiálu.



500 l

PLASTOVÁ KORBA 500 l S BOČNÍM VYKLÁPĚNÍM

s bočním vyklápěním: Korba má speciální boční mechanismus, díky kterému se náklad dá z korby snadno vysypat.



DRŽÁK NÁŘADÍ - HANDSFREE

Držák je koncipovaný tak, aby uchopil různé průměry. Toto příslušenství lze připevnit na jakékoliv kolečko s lemem (rantlem) širokým kolem 1 cm.



ŘETĚZY

Klasický řetěz šířky 10 cm nebo 16 cm zlepšuje záběr v lese, ve sněhu. Na přání též dodáváme pneumatiky s hroty.



PLEČKA KOPAČKA

Je první z příslušenství, které má pohon nezávislý na rychlosti pojezdového kola. Je poháněna motorem Motúčka přes řetězový převod do rychlá 5:1. Při práci je potřeba otočit volnoběžku Motúčka do polohy OFF, jezd Motúčka je potom libovolnou rychlostí manuální a výkon motoru se přenáší do Plečky, případně dalšího poháněného předního příslušenství (zametací Kartáč, vyčesávací Vertik, atd.)



PONORNÉ ČERPADLO

Čerpadlo se výborně hodí k zavlažování zahrady, záhonů a stromků dešťovou vodou, či k přečerpávání vody do zahradních nádrží a jezírek.

- čerpání vody: čisté, užitkové
- výkon čerpadla: 12 V/ odběr 6-10 A



Je velmi vhodná též pro nabíjení autobaterií.

NABÍJEČKA

Má jednoduchou obsluhu a díky dobře označeným krokosvorkám a světelné indikaci s ní může pracovat opravdu každý. Vstup: 240V / 50 Hz, výstup: automaticky řídí proud i napětí. Doba nabíjení: cca 4 hodiny

NÁSTAVBA PRO VČELAŘE I.

Jednoduchá rámová nástavba uchytená do korby pro snadnou přepravu rámečků s medem. Možno naložit dva úly za sebou ve dvou vrstvách. Rozměry jednoho otvoru: 50 x 50 cm, je možné objednat na míru.

NÁSTAVBA PRO VČELAŘE II.

Nástavba pro včelaře ve tvaru rámečku se nechá připevnit šrouby k rámu Motúčka obdobně jako korba. Nástavba je upevněna třemi šrouby a výměna za korbu asi 3 minuty. Rozměry jednoho otvoru: 50 x 50 cm, je možné objednat na míru.

Nástavby pro včelaře testujeme ve Včelákově :)



INTELIGENTNÍ NABÍJEČKA

Inteligentní 12 V nabíječ, jehož hlavní předností je schopnost oživení hluboce vybitých i zasulfátovaných AGM akumulátorů pomocí funkcí Repair. Nabíječ určen pro LEAD-ACID / AGM / GEL / WET OR DRY / VRLA batteries s 3 stupni nabíjení. Mezi další funkce nabíječe patří ochrana proti přehřátí, ochrana proti přepětí, malé rozměry, automatické rychlé nabíjení aj. Obrazovka ukazuje napětí, proud, aktuální teplotu, nabíjí baterie v reálném čase a to vše přehledně. Automatické nabíjení chrání vaši baterii před přebitím, takže můžete odejít a nechat nabíječku zapnutou, jak dlouho chcete. Navíc je vybavena funkcí Repair, která slouží k obnově stárnoucích baterií



Táta už se nedře. Má Motúčko !

Jsem táta Motúčka[®]
a osobně vám ručím,
že s ním budete
velmi spokojeni.
Kvido Štěpánek
Isolit-Bravo, s r. o.
kvido.stepanek@isolit-bravo.cz
+420 602 453 157

www.facebook.com/motucko 



Motúčko Klasik - tašky 110 kg



Motúčko Klasik - kameny 150 kg



Koňáčka s vyklápěcím mechanismem - 300 kg

Motúčko klasik s Triglavem:

i dáma vyveze do kopce 90 kg
špalků na štípání



Mokař velký:

s nákladem 150 kg metrového
dřeva ve svahu s převýšením 70%



Bezdušová pneumatika:

námi vyvinutá přímo pro Motúčko.
Pneumatika má lepší jízdní vlastnosti
než ta původní a navíc je nezničitelná
a bezúdržbová.

Český nápad, český výrobek:

Motúčko vyrábíme od A do Z
u nás v Jablonném nad Orlicí!



KDE NÁS VŠUDE MÁTE MOŽNOST VIDĚT ?

TV POŘADY PRO ROK 2023

Pravidelně spolupracujeme s televizními pořady na NOVA TV Rady ptáka Loskutáka a na ČT1 Polopatě. Natáčení a vysílání probíhá pravidelně na jaře a podzim.

Plánovaný program pro rok 2023:



Jaro 2023

Natáčení a vysílání proběhne na jaře, přesné datum vysílání bude s předstihem zveřejněno na našich Facebookových stránkách Motůčka

Podzim 2023

Natáčení a vysílání proběhne na podzim, přesné datum vysílání bude s předstihem zveřejněno na našich Facebookových stránkách Motůčka



Jaro 2023

Natáčení a vysílání proběhne na jaře, přesné datum vysílání bude s předstihem zveřejněno na našich Facebookových stránkách Motůčka

Podzim 2023

Natáčení a vysílání proběhne na jaře, přesné datum vysílání bude s předstihem zveřejněno na našich Facebookových stránkách Motůčka

„Veškeré díly jsou po odvysílání k nalezení v internetovém archivu daného pořadu...“

VÝSTAVY A VELETRHY PRO ROK 2023

Každý rok se účastníme řady veletrhů a výstav po celé republice a na Slovensku, kde máte jedinečnou možnost si Motůčko vyzkoušet v praxi a zeptat se na veškeré vaše otázky.

Bohužel nedokážeme potvrdit, na kterých výstavách budeme, ale vždy vás budeme informovat na našem Facebooku Motůčka, kde naleznete aktuální informace. 😊



V neposlední řadě jste vždy vítáni v nově otevřeném Šourúmu, přímo v naší firmě Isolit-Bravo v Jablonném nad Orlicí. Zde máme vystaveny všechny modely a můžete si je vyzkoušet v praxi.

Průvodcem vám bude jeden z našich školených pracovníků, který zodpoví veškeré vaše otázky a poradí, s čím bude třeba, a vezme vás i do výroby.



Pravidelná schůzka našich vynálezců v zasedačce Šourúmu.

Táta Motůčka odpovídá:



Táta Motůčka vysvětluje návštěvníkům, že všechny plastové části si děláme sami a dbáme na nejvyšší kvalitu!

Jaké Motůčko si podle výkonu vybrat?

Krátce: I s Motůčkem Klasik vyjedete s rozumným obvyklým nákladem ca 80 kilo každý, po dvou ještě pochůzný kopec.

Podrobně: Motory Klasik (250 W), Power-ExtraPower (300 W) a Herkules (400 W) se sice výkonem zdánlivě neliší tak moc, rozhodující je ale kroutící moment. Ten mají všechny Motůčkové motory obrovský, což právě dělá to, že Motůčko se před žádným kopcem nezastaví a je obrovskou výhodou ve srovnání s motory BLDC. Nicméně, Klasik je motor dvoupólový, Power-Extra Power čtyřpólový, což mu dává kroutící moment o polovinu vyšší. Herkules je čtyřpólový a navíc má magnety ze vzácných zemin – což dává kroutící moment ještě o polovinu vyšší, než u Powerů. Klasik si v prudkém kopci zpomalí, ale na výkonu neztrácí, Power-Extra Power kopec cítí výrazně méně a Herkules se do prudkého kopce rve jako drak.

Moc důležitá jsou zadní kola Triglav = je to zároveň zinkovaná náprava s bantamovými koly šířky 9 cm, samozřejmě zatáčecí, s pérovým tlumičem.

Vybral bych si je vždy a ke každému modelu – lidé mi často říkají: Motůčko je prima. S Triglavem je to dvakrát prima! 😊

Jak je to s rychlostí Motůčka, s Brzdou a Zpátečkou?

Krátce: Základ je pohon Vpřed rychlostí chůze = 4 km/h a brzda motorová s rekuperací. Tak je vybaveno Motůčko Klasik. Je ale také možné mít větší komfort = elektrickou brzdu s pevně nastaveným účinkem anebo Plynulou regulací Vpřed/Zpět/Brzda.

Podrobně: Motůčka řady KLASIK mají přes ovládací relé motor přímo napojený na baterii, což znamená jednu rychlost (4 km/h) Vpřed. Všechna Motůčka mají rekuperační diodu, což znamená, že při jízdě s kopce rychlostí asi 4 km/h a vyšší se směr proudu obrátí a elektrina nabíjí baterii. To příjemně brzdí – asi tak jako trojka bez plynu při jízdě autem s kopce. Řada PLUS má navíc již zabudovanou elektrickou brzdu s pevně nastaveným brzdícím účinkem. Potřebné intenzity brzdění dosahujete tím, že jednoduše otáčíte v momentálně potřebných intervalech ovladačem na druhou stranu. Motůčka Extra jsou vybavena výkonovou tranzistorovou elektronikou, která zajišťuje plynulou regulaci rychlosti Vpřed i Vzad a také plynulou regulaci elektrické brzdy. Prostě, jak hodně tisknete palcem páčku, tak rychle jedete dopředu nebo dozadu anebo tak silně brzdíte. Regulace je stavěna na mimořádné zátěže a proudové rázy při rozjezdech v extrémně prudkých kopcích či prudkém i nárazovém brzdění a oproti normálnímu provoznímu stavu má koeficient bezpečnosti 8,5. Jak už jsem řekl, Plynulá regulace v sobě obsahuje také rovnocennou plynulou Zpátečku (všechny používané motory jsou pravolevé a je jim šuma fuk, jestli jedou dopředu nebo dozadu). Ve skříňce elektroniky je zabudovaná světelná dioda, která indikuje zvolený režim a dále voltmetr, který ukazuje napětí na baterii. Kromě toho jsou všechna zadní kola Triglav vybavena mechanickou parkovací brzdou.

Jakou korbu si vybrat?

Krátce: Vhodnou na materiál, který budete vozit.

Podrobně: Koreb je více a důležitější je, že jsou vzájemně vyměnitelné, a to asi za tři až čtyři minuty.

V základu je pro všechna Motůčka kromě Mokaře korba 100 l z po-

zinkovaného plechu, do které naložíte o 25% více materiálu než do běžných koleček (ta mívají korby 80 l), která velmi dobře slouží na kamení, hlinu, písek, beton, ale samozřejmě také na lehčí materiály. Abyste ale uvezli ještě více, jsou tu korby plastové 120 l a 200 l. Někdy se zákazníci ptají, zda se nerozbijí. Odpověď je jednoduchá: Ještě jsem nejen neviděl, ale ani neslyšel, že by plastovou korbu někdo dokázal rozbit. Na dřevo nad 50 cm dlouhé je tu trakařová korba (někdy používáme rovnocenné slovo nástavba). Velký Mokař je pak trakařový speciál – na něj se už žádná další korba obvykle nedává. Technicky na něj lze dobře napasovat plastovou korbu 200 l, ale esteticky to není úplně ono.

Když nechci vysypat Motůčko ručně?

Krátce: Zvolte Koňačku, Jumbo Double, nebo korbu 120 l či 200 l s úpravou pro boční vysypání. A vedle toho je možné i k jednoduchým Motůčkům objednat korbu s bočním vysypáním (120 l a 200 l)

Podrobně: Koňačka i Jumbo Double jsou Motůčka s velkou nosností (300 kg a 400 kg), dvoumotorová (2X300 W čtyřpólové motory) která se obratně pohybuje terénem a mají mechanické dopředné (Koňačka) nebo boční vysypání (to má Jumbo Double na přání).

Je baterie součástí dodávky Motůčka?

Krátce: ANO

Podrobně: Ano, samozřejmě, baterie AGM speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel o kapacitě 22 Ah a nominálním napětí 12 V je součástí a v ceně každého Motůčka (u dvoumotorových Motůček). Baterie je kyselinová, uzavřená, kyselina je absorbována ve skleněné rohoži a může tudíž pracovat a být skladována v jakékoli poloze. Nemusíte se o ni starat jinak, než že ji správně nabíjíte a dobíjíte. A to je velmi důležité! Přečtěte si, prosím, správné zásady na www.motucko.cz. Nejdůležitější je nabíjet baterii nejpozději tehdy, když napětí v klidu poklesne na 11,4 V. Dříve nabíjet baterii můžete a bude ráda. Baterie tohoto typu nemají žádný paměťový efekt a hluboké vybíjení (tzn. pod 11,4 V v klidu) jim naopak škodí. Napětí snadno vidíte na voltmetru, kterým je každá Motůčková baterie vybavena.

Jak dlouho baterie vydrží od nabitě do nabití?

Krátce: DLOUHO

Podrobně: Ani podrobně nemá smysl ukazovat diagramy, jak se baterie vybíjí. Více energie z ní dostanete, když čerpáte menší proudy delší dobu, než vysoké proudy kratší dobu. Ale v terénu si samozřejmě nemůžete vybírat – nicméně platí, že i turbo-pracovníkům vydrží nabití aspoň jednu pracovní směnu. Nezapomeňte, že jediná, ale skutečně potřebná údržba baterie je – nabití ji nejpozději při 11,4 V v klidu (napětí vidíte na vestavěném voltmetru). A když budete nabíjet dříve, bude to pro baterii ještě lepší. Nemá žádný paměťový efekt, takže nabíjejte klidně po každé práci. A kdybyste náhodou pracovali ještě víc než turbo-pracovníci nebo si Motúčko předávali směnu po směně z ruky do ruky, pak je tu možnost rychlovýměnného provedení a dvou baterií.

Je nabíječka součástí základní dodávky Motúčka?

Krátce: NENÍ

Podrobně: Nabíječka součástí Motúčka není a to z toho důvodu, že můžete případně používat také kvalitní nabíječku autobaterií, kterou již možná doma máte. Nechceme Vám naši nabíječku vnucovat. Nicméně, používáte-li jinou než naši, musí mít alespoň tyto základní parametry:

- nejvyšší svorkové napětí v průběhu nabíjecího cyklu 14,8 až 15 V
- nabíjecí proud s omezením na maximum 6,6 A
- automatické přepínání do udržovacího režimu při nabití baterie

Nabíječky Bravo, kterou naleznete v sekci Příslušenství tyto parametry a mnohé další ochrany mají. Jsou to chytré nabíječky a zajistí Vám správné nabíjení nejenom baterie Motúčka, ale také auto- a všech ostatních dvanáctivoltových baterií. Ta o stovku dražší má navíc ještě funkci Repair = opravu za-sulfatovaných baterií. Ta funkce opravdu funguje – kromě naší zkušebny jsem se o tom i sám přesvědčil. Používám naši baterii jako startovací k benzínovému traktůrku a malí vnuci, kteří si na něm hráli, mi otočili klíčkem zapalování. Když jsem

za týden chtěl sekat, bylo na baterii 0 voltů – což je normálně pro olověné baterie smrtelné. Přes funkci Repair se i ale baterie po dvou dnech zotavila tak, že nyní napětí drží a jako startovací ji používám stále a nadále.

Jaký je rozdíl mezi motory řady Klasik a motory ostatních vyšších řad?

Krátce: S motorem 250 W = Klasik vyjedu s obvyklým rozumným nákladem (asi 80 kg) každý po dvou ještě pochůzný kopec. A přes všechny výzvy mi nikdo nikdy nedokázal opak! Jinak, ale platí, že i Klasik hravě uveze 150 Kg v běžně kopcovitém terénu.

Podrobně: Při soutěži pásové techniky na nejstrmějších evropských vinicích na řece Mosel jsme s Klasikem vyvezli nahoru stotřicetikilového pořadatele – a to už terén nebyl po dvou schůdný a táhli jsme se Motúčkovým navigákem. Faktem ale je, že si Motúčko při takové námaze už pořádně zpomalí. Motor řad Power a vyšších je sice jen o 50 W silnější, ale je čtyřpólový (u Klasik dvoupólový) a má o 50% vyšší krouticí moment (viz Motory na www.motucko.cz).

Má Motúčko volnoběžku a k čemu slouží?

Krátce: Ano, má, každé.

Podrobně: Každé Motúčko je vybaveno volnoběžkou, umístěnou v převodové skříni. Zvenku je to pravouhlý nerezový čep. Když je ve své horní poloze (jakoby vytažen z převodovky, označeno OFF – pak je motor odpojen od poháněného kola a Motúčko můžete volně strkat nebo táhnout. V dolní poloze (ON) čep zapadne do ozubeného věnce a motor je přes převodovku spojen s poháněným kolem. Volnoběžka v poloze OFF slouží pro případné nouzové dojetí.

Vyplatí se mi zadní kola Triglav?

Krátce: ANO

Podrobně: Motúčko bez zadních kol vyjede každý kopec, a ještě vás do něj samo vytáhne, ale pořád musíte držet rukojeti a s nimi podle zákonů fyziky sedmé třídy část nákladu, která odpovídá poměru vzdálenosti od středu kola do středu korby ku vzdálenosti od středu kola do středu vašich dlaní sevřených na rukojetích. To se zadními koly Triglav nenesete váhu vůbec žádnou – jenom přidáváte plyn a rejdujete. Zákazníci mi často říkají: Motúčko je prima! A se zadními kolečky je to dvakrát prima!

Ani vysypání není těžší – doporučuji vysypat ani ne přímo dopředu, ani ne přímo do boku, ale úhlopříčkou dopředu.

A když narazíte na terén, kde kolečka přece jenom vadí – pak v lese Motúčko nazdvihnu a pařez přejezu a na pole s hlubokou orbou kolečka sundám – trvá mi to asi dvě tři minuty. Obecně, ale platí, že kdo nasadí Triglav, už ho nesundá. 😊



Motúčko na výstavách vždy vzbudí velký zájem.

Jakou pneumatiku si vybrat?

Krátce: Je to jako u auta. Spolehlivě to nikdy nevíte.

Podrobně: 40/10 cm traktorový vzor hloubky 2 cm vám běžně postačí. Na měkký terén, bahno, je samozřejmě 40/16 cm traktor lepší. A také třeba do lese – když přejedu malé smrčky z náletu, postaví se a rostou dál – a při šestnáctce je tlak na smrček 1,6 krát menší... Důležité je udržovat správný tlak v pneumatice (1,5 atmosféry), protože Motúčko má velmi silný záběr a podhuštěnou pneumatiku si protočí a vytrhne se vám ventilek.

Jak zacházet s pojistkou?

Krátce: Vytáhnout vždy, když je Motúčko mimo váš dohled a občas namáznout elektrovodnou vazelínou nebo prostříknout sprejem Kontaktol a podobným. Zavírat pouzdro!

Podrobně: Pojistky jsou svojí charakteristikou navrženy tak, aby maximálně vyhovovaly průběhu práce s Motúčkem, Jako u každého takového zařízení vzniká na jejich nožích přechodový odpor, který se může při nesprávném zacházení = zejména při oxidaci kontaktů zvětšit až na 0,5 V, což už by znamenalo, že Motúčko bude výrazně méně „táhnout“. Proto pouzdro vždy zavírejte čepičkou a občas namázněte či prostříkněte elektrovodným mazadlem.

Jak případná oprava?

Krátce: Motúčko je tak kvalitní, že žádnou potřebovat nebudete! 😊

Podrobně: Ale vážně, poruch je pod jedno procento. Samozřejmě je na Motúčko dva roky záruka, takže během ní je naší povinností se o Vás a Motúčko plně postarat – to znamená vyzvednout, opravit a dopravit zpět k Vám, vše bezplatně. Ale i během záruky by mohlo být pro Vás pohodlnější si svépomocí provést výměnu vadné součástky (novou bychom poslali poštou) – obvykle je to snadné. Po záruce takhle možnost nabývá na významu – ve většině případů podle návodů a video-návodů nebo s telefonem na uchu a námi na druhé konci sou-

částku snadno najdete a obdobným způsobem i vyměníte. Anebo je tu stále možnost, že my Motúčko vyzvedneme, opravíme a dodáme – po záruce to nějaký drobný přátelský peníz, holt stojí.

Jak dlouho Motúčko vydrží pracovat na jedno nabití, a jak dlouho se běžně dobíjí?

Krátce: Déle, než Vy. 😊

Podrobně: Záleží to na nákladu, strmosti kopce, počtu jízd s nákladem do kopce či naopak. Nicméně jistě obsah energie v baterii vydrží na jeden pracovní den a přes noc (obvykle za čtyři hodiny) baterii zase dobijete. Když si v naší půjčovně lidé půjčují Motúčko na práce do lesa, někdy se ptají, zda jim baterie vystačí. Vystačí: Když se večer vracejí, říkávají: Já už jsem nemohl a Motúčko furt mohlo!

Jaký lak, druh povrchu si mám vybrat?

Krátce: Všechny povrchové úpravy jsou kvalitní.

Podrobně: Řada Klasik a Plus má hladký odolný vypalovací lak, Extra, Quatro a Speciály mají kladívkový vypalovací 3 D lak, do kterého navíc můžete rýpnout hřebíkem a není to příliš vidět. U většiny verzí je navíc možné vybrat si žárově zinkovaný rám (to je stejná povrchová úprava jako třeba na svodidlech). U Heavy Duty je žárově zinkování již v základu.

Mohu nechávat Motúčko na dešti?

Krátce: Příležitostně krátkodobě ano, trvale ne.

Podrobně:

Je to podobně jako třeba s motocyklem.

Mohu Motúčko mýt systémem Wap?

Krátce: Ne

Podrobně: Tlaková voda může obrátit simeringy v kolech, proniknout dovnitř motoru a ložisek, což by nebylo dobré.

Mohu nechat Motúčko v zahradní boudě, kde je v zimě -10°C?

Krátce: Ano

Podrobně: Ano, ale baterii aspoň jednou za měsíc dobijte i když třeba v zimě Motúčko nepoužíváte (což je ovšem škoda, protože je to prima celoroční pomocník! 😊)

Baterii, je-li nabitá, český mráz nevádí. Její kapacita se sice s mrazem snižuje, ale s oteplováním se zase vrací do klasické hodnoty.



Táta Motúčka si pohodlně navozil dřevo na celou zimu bez námahy.

BRAVO MOTÚČKO®

Více než elektrické kolečko!



Máte-li zahradu, pak vám Motúčko ušetří mnohonásobně víc, než samo stojí. S každým typem zde uvedeným jsem odvozil tuny hlíny, kamení a dřeva a vím, o čem mluvím...

Kvido Štěpánek

Táta Motúčka 😊

BRAVO Isolit-Bravo, spol. s r.o.,

Jablonské nábřeží 305

CZ-561 64 Jablonné nad Orlicí

tel.: 00420 607 035 153



www.motucko.cz

www.isolit-bravo.cz

www.bravospotrevice.cz

<https://cs-cz.facebook.com/Motucko>